

# mobiles

Herausgegeben von Studierenden der Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg  
Fachrichtung Fahrzeugtechnik und Flugzeugbau

Fachzeitschrift  
für Konstrukteure

## Inhaltverzeichnis 1975 - 2005

mobiles 1 bis 31 – Fachartikel der letzten 31 Jahre

	Heft/Seite		Heft/Seite
Laborarbeit am FB Fahrzeugtechnik		Quo Vadis – Gasturbine für Fahrzeuge	
FH Hamburg .....	1/8	FH Hamburg .....	5/10
Die Entwicklung des Wechselsystems aus der Sicht eines Wagenbauschülers		Wo Volkswagen harte Tests bestehen müssen	
FH Hamburg .....	1/18	Volkswagen AG .....	5/16
Fahrzeugbau 1896 -1976, Flugzeugbau 1936 -1976, Schiffbau 1895 - 1976		BMW – ein Unternehmen stellt sich vor	
FH Hamburg .....	2/9	BMW AG .....	5/19
Gute Aussicht? Sichtfeld aus einem Fahrzeug		Das Oberflächenschichtverfahren – Wie das Verfahren der experimentellen Spannungsanalyse funktioniert	
FH Hamburg .....	2/12	FH Hamburg .....	6/7
Über die Aufgaben der Leichtbaufestigkeit		Chemie-Werkstoffe im Fahrzeugbau – Porsche zählt die Vorteile auf	
FH Hamburg .....	2/16	Dr.Ing.H.c.F. Porsche AG .....	6/10
Neue Technik – Elektrofahrzeuge von Still		Der simple Motor	
Still GmbH .....	2/18	FH Hamburg .....	6/16
Bremsgraphostatik		Portrait einer Flugzeugfamilie – Der Airbus auf dem Vormarsch	
FH Hamburg .....	2/20	MBB.....	6/18
Tiefstapler – der Kampf um eine niedrige Ladehöhe bei Lastkraftwagen und Omnibussen		Airbus-Zukunft – Neue Technologien helfen, die Betriebskosten zu senken	
Lampferhoff .....	2/24	MBB.....	6/23
Intercity – Idee und Verwirklichung des Airbus-Systems		Schwingungskomfort-Messungen in Bussen	
MBB.....	2/28	FH Hamburg .....	6/26
Der Karosserie - Konstrukteur bei Porsche		Wandel der Bauprinzipien von Elektrogabel- staplern durch technische Entwicklungen	
Dr.Ing.H.c.F. Porsche AG .....	3/6	Still GmbH .....	6/33
Crash und Passive Sicherheit		Airbus-Seitenleitwerk in Faserverbundwerkstoff	
FH Hamburg .....	3/15	MBB GmbH .....	7/6
Herausforderung an die Automobilindustrie		Motorradentwicklung bei BMW	
FH Hamburg .....	4/4	BMW AG .....	7/12
Der VW – Konzern / VW in Fakten		Forschungs- und Entwicklungsprojekt Hochdecker-Reisebus	
VW AG .....	4/6	FH Hamburg .....	7/28
Die Entstehung eines Autos		Sandwich-Verbundbauweisen für Nutzfahrzeug-Aufbauten	
FH Hamburg .....	4/14	FH Hamburg .....	7/32
Formoptimierung im Fahrzeugbau		Überblick über die Ingenieur – Eisforschung	
FH Hamburg .....	4/17	Hamburger Schiffs- und Versuchsanstalt .....	7/36
Flugingenieur, Bericht und Interview			
Deutsche Lufthansa AG.....	4/20		

	Heft/Seite		Heft/Seite
<b>Die Bedeutung der FISITA – Kongresse in Vergangenheit und Zukunft</b>		<b>CAD-/CAM-Systeme – Auswirkungen und soziale Folgen</b>	
VDI-Gesellschaft Fahrzeugtechnik .....	7/46	FH Hamburg .....	9/53
<b>Das Automobil in den nächsten beiden Jahrzehnten Probleme und Möglichkeiten</b>		<b>Verbinden von Aluminiumteilen bei einer Großserienfertigung</b>	
Volkswagen AG .....	8/6	Audi AG .....	10/6
<b>Ein neues Fahrzeug am Himmel – Rollstuhl für den Airbus</b>		<b>Neue Möglichkeiten im Korrosionsschutz für Automobilkarosserien</b>	
MBB.....	8/12	Dinol Deutschland .....	10/13
<b>Automobilbau – kreatives Konstruieren am Beispiel der Adam Opel AG</b>		<b>Entwicklungstendenzen im zivilen Flugzeugbau</b>	
Adam Opel AG.....	8/17	MBB.....	10/16
<b>Über den Korrosionsschutz an Automobilkarosserien</b>		<b>Kraftfahrzeugelektronik in Ford Pkw</b>	
Audi AG .....	8/28	Ford-Werke AG .....	10/26
<b>Formoptimierung von Verschleißungen für Autosicherheitsgurte</b>		<b>Mehrzweck-Komfort-Rettungsboote</b>	
FH Hamburg .....	8/38	FH Hamburg .....	10/34
<b>Pkw-Produktion im Ausland am Beispiel Volkswagen de Mexico</b>		<b>Probleme der Biomechanik</b>	
FH Hamburg .....	8/42	Volkswagen AG .....	11/6
<b>Flurförderzeuge mit Verbrennungsmotoren und elektronischer Geschwindigkeits- und Leistungsregelung</b>		<b>Neue Nietsysteme im Flugzeugbau</b>	
Still GmbH .....	8/44	MBB.....	11/12
<b>Entwicklungstendenzen im Dichtungsbereich zwischen Verglasung und Pkw-Karosserie</b>		<b>Schalttafelentwicklung bei Porsche</b>	
Schlegel GmbH .....	8/52	Dr.Ing.H.c.F. Porsche AG .....	11/20
<b>Programmierung der Schräglenker-Kinematik</b>		<b>Roboterschweißen im Automobilbau</b>	
FH Hamburg .....	8/56	Audi AG .....	11/30
<b>Projekt: FH Hamburg-Wagen</b>		<b>Kleben statt schweißen</b>	
FH Hamburg .....	8/59	Adam Opel AG.....	11/40
<b>Thema Fahrzeugklimatisierung</b>		<b>Qualitätssicherung in einer rechnergestützten, flexiblen Fertigungskette für Blechformteile</b>	
Ford Werke AG .....	8/64	MBB-UI .....	12/6
<b>Aus der Entwicklung des C 111 – Experimentierfahrzeug mit tragender Bodengruppe in Kernverbund-Bauweise aus Chemiewerkstoffen</b>		<b>Automobil-Design und Kunststoffe – Konflikt zwischen Realität und Wirklichkeit</b>	
Daimler-Benz AG .....	8/70	Daimler-Benz AG .....	12/12
<b>Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) – Ein alternatives Getriebe</b>		<b>Der Porsche Typ 959- Gruppe B – ein besonderes Automobil</b>	
Dr.Ing.H.c.F. Porsche AG .....	9/6	Dr.Ing.H.c.F. Porsche AG .....	12/20
<b>Lenken ohne Arme</b>		<b>Neues Raumkonzept in origineller Form</b>	
FH Hamburg .....	9/16	FH Hamburg .....	12/33
<b>Sicherheitsanforderungen und -Tendenzen im Kabinenbereich von Großraumflugzeugen</b>		<b>Der permanente Allrad-Antrieb als Weiterentwicklung des Frontantriebs</b>	
MBB.....	9/22	Audi AG .....	12/36
<b>Über den Korrosionsschutz an Automobilkarosserien</b>		<b>Der neue Golf synchro</b>	
Audi-NSU-Autounion AG.....	9/32	Volkswagen-Werk AG .....	12/50
<b>Das Arbeitsfeld des Karosseriekonstruktors am Beispiel der Karosserieentwicklung der neuen 3-er Reihe von BMW</b>		<b>Diplomarbeit Motorrad-Tourenverkleidung</b>	
BMW AG .....	9/42	FH Hamburg .....	12/51
		<b>Große Karosserie-Verformungen</b>	
		Ford Werke AG .....	13/6
		<b>Passive Sicherheit beim Audi 80</b>	
		Audi AG .....	13/12

	Heft/Seite		Heft/Seite
<b>VW-Scooter – Experiment auf drei Rädern</b>		<b>Die dynamische Fahrzeug-Korrosionsprüfung bei BMW</b>	
Volkswagenwerk AG .....	13/20	BMW AG .....	16/18
<b>Entwicklungsschwerpunkte im Omnibusbau</b>		<b>Funktionsteile und Baugruppen aus *Hostaform (POM) für die Kfz-Kraftstoffanlage</b>	
Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH .....	13/22	Hoechst AG .....	16/28
<b>Optimierung der Vorverformung an einem Sonnendach</b>		<b>Solarstrom unterstützt Bordnetz im Omnibus</b>	
FH Hamburg .....	13/29	Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH .....	16/32
<b>Überschall – was man darüber wissen sollte</b>		<b>Design mit dem Computersystem CASS</b>	
FH Hamburg .....	13/30	Audi AG .....	16/34
<b>Vom klassischen Fließband zur flexiblen Gruppenarbeit mit FTS</b>		<b>Die Entwicklung einer Isolationsfrontschale aus Baumwollfaservlies</b>	
Audi AG .....	14/6	Ford-Werke AG .....	16/39
<b>Ergonomie bei der Auslegung des PKW-Innenraums, speziell der Instrumententafel</b>		<b>Hochschulübergreifender Studiengang Schiffbau Hydrodynamische Untersuchungen an Yachtmodellen für Schiffshydronechanik</b>	
Volkswagen AG .....	14/10	FH Hamburg .....	16/46
<b>Der neue BMW 5er</b>		<b>Entwicklung eines Vollcabriolets mit Schwenkdach</b>	
BMW AG .....	14/18	Rücker GmbH .....	16/52
<b>Opels Modulare Cockpit-Montage</b>		<b>Kundenwünsche verändern Produktionsmethoden</b>	
Adam Opel AG.....	14/24	Jungheinrich KG .....	16/56
<b>Studien-Schwerpunktentwürfe im Fachbereich Fahrzeugtechnik / Fahrzeuggestaltung</b>		<b>Gestaltungskonzepte sportlicher Fahrzeuge auf Grundlage des Hamburger Universaichassis</b>	
FH Hamburg .....	14/30	FH Hamburg .....	16/62
<b>90 Jahre Lehre in der Karosseriekonstruktion</b>		<b>Formen im Wind – Fahrzeugstudien im Windkanal</b>	
FH Hamburg .....	14/34	FH Hamburg .....	16/65
<b>Kunststoff-Motorbauteile in Ausschmelz-Kern-technik am Beispiel eines Saugrohres</b>		<b>Doppelbilder, eine optische Störung im Sichtfeld des Fahrers</b>	
Audi AG .....	15/6	FH Hamburg .....	16/66
<b>MAN Niederflromnibus NL 202</b>		<b>Grenzen und mögliche Ziele des Insassenschutzes unter Berücksichtigung des Umweltschutzes</b>	
MAN Nutzfahrzeuge AG .....	15/14	Volkswagen AG .....	17/4
<b>Kunststoffanwendung am neuen Opel Vectra</b>		<b>Aktive und passive Sicherheit von Nutzfahrzeugen, dargestellt an Beispielen der MAN Nutzfz. AG</b>	
Adam Opel AG.....	15/21	MAN Nutzfahrzeuge AG .....	17/10
<b>Pluspunkte für den Reisebus</b>		<b>Beifahrer Airbag – Ein Systemvergleich an Beispielen ausgewählter deutscher Fahrzeuge</b>	
Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH .....	15/24	Dr.Ing.h.c.F. Porsche AG .....	17/17
<b>Der Weg zum Vollkunststoffauto – Möglichkeiten durch Einsatz von Modultechnik</b>		<b>Der Kässbohrer Setra Niederflurbus S300 NC</b>	
Bayer AG .....	15/26	Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH .....	17/22
<b>CAD in der Karosseriekonstruktion</b>		<b>Ausgleichsverbesserung der Kippmomente bei Reihenmaschinen mit ungerader Zylinderzahl durch ungleichmässige Zylinderabstände</b>	
FH Hamburg .....	15/31	FH Hamburg .....	17/26
<b>Reifenversuche mit einem spurgeführten Personenkraftwagen</b>		<b>CAE bei PGAM – Vom Stylingmodell zum Endprodukt</b>	
Continental AG .....	15/44	PGAM .....	17/34
<b>Konstruktive Auslegung einer Fahrzeugstruktur auf die in Realunfällen vorherrschenden Frontalkollision mit nur teilweiser Überdeckung</b>		<b>Laserstrahlschweißen von Flachprodukten</b>	
Mercedes-Benz AG .....	15/50	Thyssen AG .....	17/38
<b>Das Hamburger Universalchassis</b>			
FH Hamburg .....	15/57		
<b>Verglasungssysteme, Gummiverglasung bis Flush-Glazing</b>			
Volkswagenwerk AG .....	16/4		

	Heft/Seite		Heft/Seite
Die Entwicklung eines beweglichen Überrollbügels für den neuen Mercedes-Benz Roadster		Neue Technologien für ein effizientes Materialrecycling von Polyurethanen und PUR-Kompositen	
Mercedes-Benz AG .....	17/40	Bayer AG .....	18/86
Optimierung des Crash-Verhaltens mittels CAE-Methoden		CAD im Fachbereich Fahrzeugtechnik – Entwicklung, Ausbildung, Systemvergleich	
Ford-Werke AG .....	17/56	FH Hamburg .....	18/92
Der Karosseriekonstrukteur und das Mensch-Maschine-System		Mazda HR-X mit Wasserstoff-Kreiskolbenmotor	
FH Hamburg .....	17/62	Mazda Motors (Deutschland) GmbH .....	18/99
Recycling: Kein Thema?		Luftfederung, PKW-Federung der Zukunft?	
Gebr. Happich GmbH .....	17/70	FH Hamburg .....	18/103
Der Einsatz von Insassensimulationen zur Optimierung der Passiven Fahrzeugsicherheit		Straßennutzfahrzeuge im Wandel der Zeit	
Audi AG .....	17/75	FH Hamburg .....	18/106
Das Leichtbaupotential bei der Entwicklung von Personenwagen-Aufbauten und der Einfluß auf den Kraftstoffverbrauch		Das Integrierte Fahrinformationssystem (IFIS) von Mannesmann Kienzle	
Mercedes-Benz AG .....	18/4	Mannesmann Kienzle .....	19/4
Physiologie des Sitzkomforts		Fahrzeugkonzeption im Wandel der Zeit Konflikt zwischen innovativer Technik und erlebbarem Kundennutzen	
Ford Werke AG, Universität Münster .....	18/15	Mercedes-Benz AG .....	19/6
Airbag gleich Airbag?!		Glasmattenverstärkte PUR-Schaumstoffe für Modulbauteile im Automobilinnenraum	
Volkswagen AG .....	18/25	Bayer AG .....	19/12
Glasmattenverstärkte Thermoplaste in der Automobilindustrie, optimierte Werkstoffe für Strukturbauteile in Großserie – Hohes Recycling-Potential		Aluminiumkarosserieblech – nicht nur ein Halbzeug	
Elastogran Kunststoff-Technik GmbH .....	18/31	Alusuisse Schweizerische Aluminium AG .....	19/17
Fahrzeugkonzepte für den Individualverkehr von morgen		Einsatz von K-BOX Kunststoffgehäusen ohne formgebundene Werkzeuge und Formen im Automobilbau	
TU Berlin, FH Hamburg .....	18/37	T.T.K. Kunststoff-Technologie GmbH .....	19/22
Die Optimierung der Fahrzeug-Verzögerung im Hinblick auf die Insassenbelastung beim Frontalaufprall		Fahrzeugentwicklung in der Auslegungsphase am Beispiel einer Instrumententafel	
ATD Forschung und Prototyp GmbH .....	18/43	Volkswagen AG .....	19/24
Panzerung von Personenkraftwagen		Rapid Prototyping – Ergänzende Technologie zum konventionellen Modellbau	
Trasco .....	18/52	Grunewald & Partner, Rapid Prototyping GmbH u. Co KG .....	19/30
Objektivierung subjektiver Reifengeräuschbeurteilungen für Fahrten auf rauen und unebenen Fahrbahnen		Mobilitätshilfe für Rollstuhlfahrer System Eckard Design	
Continental AG, Universität Oldenburg .....	18/55	EDAG Engineering + Design AG .....	19/32
Karosseriekonzepte in Aluminium und deren Auswirkungen		Energieeffiziente Solarmobile	
Audi AG .....	18/64	Bundesverband SOLARMOBIL e.V., Verein zur Förderung der Solarenergie in Verkehr und Sport e.V. ....	19/36
Der neue, parallel höhenstellbare Fahrersitz im neuen Golf / Vento		ICEM SURFaces bei Ford	
Volkswagen AG .....	18/69	Control Data System INC .....	19/38
Konzept-Studie eines Nutzfahrzeugs der Zukunft EXT-92 Euro-Experimental-Truck 1992		Die experimentelle Modalanalyse – der Schlüssel zur Lösung von Schwingungsproblemen	
Mercedes-Benz-AG .....	18/72	Rücker GmbH .....	19/42
Flexibilität und Zuverlässigkeit – innovative Elektrik der Baureihe 300 von Kässbohrer		Effizienter Einsatz von FEM in der Karosserieentwicklung	
Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH .....	18/83	Wilhelm Karmann GmbH .....	19/50
		Einsatz von Berechnung und Simulation bei Kässbohrer	
		Karl Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH .....	19/56

	Heft/Seite		Heft/Seite
<b>Karosserieverglasung unter Verwendung von Polyurethan</b>		<b>Türschließkomfort – Neue Wege durch nichtlineare FEM-Analysen von Dichtungsprofilen</b>	
Bayer AG .....	19/60	Audi AG .....	20/6
<b>Aluminium im Fahrzeugbau – Strangpressen und Fügen – Eine geschickte Verbindung</b>		<b>Computerunterstützte Analyse von PKW-Kraftstoffbehältern</b>	
Alusingen GmbH .....	19/62	Dr.-Ing.G. Athanasiadis .....	20/11
<b>Seriennahes Fahrzeugkonzept für den Individualverkehr in Ballungsgebieten: Hydro-Hybrid-Stadtfahrzeug HY-S</b>		<b>Systemunabhängiger Abfall-Seitenlader SIDEPRESS von Faun</b>	
Konstruktionsbüro Wohlfahrt .....	19/70	Faun Eurotec GmbH .....	20/15
<b>Studie RIVA und Integralsitzkonzept</b>		<b>Neue Schaumstoffsysteme für Instrumententafeln</b>	
FH Hamburg .....	19/72	Bayer AG .....	20/16
<b>Computerunterstützte Strukturoptimierung – eine Entscheidungshilfe im konstruktiven Prozeß</b>		<b>Freiformflächen aus digitalisierten Meßdaten</b>	
Audi AG .....	19/74	Cisigraph .....	20/18
<b>Leit- und Informationstechnik für besseren Verkehr und eine saubere Umwelt</b>		<b>PKW-Stoßfänger für Europa und USA</b>	
Verband der Automobilindustrie (VDA) .....	19/80	Volkswagen AG .....	20/25
<b>Energieabsorbierende PUR-Schaumstoffe im Automobil, Innen- und Außenbereich</b>		<b>CADKEY 1 EUROMEG – Die neue Version 7</b>	
Bayer AG .....	19/84	AGS GmbH .....	20/32
<b>Numerische Analysen zur Aeroelastizität und dynamischen Systemstabilität von Großraumflugzeugen</b>		<b>Eine neuartige direkte, global-parametrisierte Flächenmodellierung</b>	
FH Hamburg .....	19/88	ICEM Systems .....	20/34
<b>Konzept und Gestaltung eines hybridgetriebenen Stadt- und Überlandfahrzeuges</b>		<b>Total paint process supply for quality finishing</b>	
FH Hamburg .....	19/96	ABB Oberflächenanlagen GmbH .....	20/37
<b>Cisigraph kombiniert Design, Konstruktion und NC-Fertigung</b>		<b>Das Aufbaustudium zum "Master of Science in Automobil Engineering"</b>	
Cisigraph GmbH .....	19/98	Wilhelm Karmann GmbH .....	20/43
<b>Von der Konstruktion bis zur Fertigung</b>		<b>Eine Nutzwertbetrachtung ökologischer Reifen</b>	
p.a.d. Firmengruppe, Karosserietechnik GmbH .....	19/102	Continental AG .....	20/47
<b>EuroPAR – die neue Variantenkonstruktion zu CADKEY</b>		<b>Gewichtersparnis im Fahrzeugbau durch Einsatz höherfester Stähle</b>	
AGS Advanced Graphics Software GmbH .....	19/105	Krupp Hoesch Stahl AG .....	20/50
<b>Hat das Laserschweißen an PKW-Konstruktionen eine Zukunft?</b>		<b>CAR TOP – ein Cabriooverdecksystem von Webasto.</b>	
Ford Werke AG .....	19/110	Webasto Karosseriesysteme GmbH .....	20/54
<b>Studenten tüfteln mit an der optimalen Airbus-Kabine</b>		<b>Netzgenerierung von 3D-Karosseriestrukturen unter Einsatz des Elementgenerators ANSA</b>	
Deutsche Aerospace Airbus .....	19/120	Dr.-Ing.G. Athanasiadis .....	20/62
<b>Die Verbindung CAD / CAM bei TESCO – Ein Beispiel für "simultaneous engineering"</b>		<b>Neue Generation von Glasmattenthermoplasten für Kfz-Systeme</b>	
TESCO-TS. S.P.A. .....	19/123	GE Plastics, Azdel Inc., PPG Industries .....	20/68
<b>Mobilität auch über das Jahr 2001 hinaus...</b>		<b>L.O.M. Laminated Object Manufacturing Ein schnelles und preiswertes Verfahren zur Herstellung von Mustern, Modellen, Formen und Werkzeugen</b>	
CIA Composite Technologie Automation GmbH .....	19/129	Invenio GmbH .....	20/74
<b>Experimentelle und analytische Modalanalyse an elastischen Strukturen</b>		<b>Noise Management für Fahrzeuge</b>	
FH Hamburg .....	19/130	Stankiewicz GmbH .....	20/79
<b>Design von Verkehrssystemen für Intercity-, Stadt-, Land- und innerstädtischen Nahverkehr</b>		<b>Von der Fahrzeugkomponente zum Betriebsmittel</b>	
AEG Schienenfahrzeuge GmbH .....	19/136	IAV GmbH .....	20/84
		<b>Visuelle Beurteilung von Windschutzscheiben und Wischfeldern mit Hilfe von CDRS</b>	
		Ford-Werke AG Köln .....	20/86

	Heft/Seite		Heft/Seite
<b>Wirksame Symbiose zum Systementwicklungslieferant</b>		<b>Gedanken zum Auto für 3l/100km</b>	
IVM Technical Consultants GmbH .....	20/92	Audi AG .....	21/28
<b>Der Borkumer Dünenexpres – eine alte Bahn mit moderner CAD-Technik neu konstruiert</b>		<b>Die Entwicklung der Engine-Undershields in Vergangenheit und Zukunft</b>	
IKB Ingenieur- und Konstruktionsbüro GmbH CAD&LAN Computersysteme GmbH Computer 2000 GmbH .....	20/95	illbruck Industrieprodukte GmbH & Co.KG .....	21/34
<b>Werkstoffliches Recycling von technischen Thermoplasten aus Kfz-Anwendungen</b>		<b>Vorveredelte Stahlbleche für die Automobilkarosserie</b>	
Bayer AG .....	20/98	Krupp Hoesch Stahl AG .....	21/38
<b>Seminar für Zweirad-Design im Fachbereich, ein Interview mit Albrecht Graf Goertz</b>		<b>Entwicklungspartnerschaft am Beispiel eines Ölfilters</b>	
FH Hamburg .....	20/104	Bertrandt Ingenieurbüro GmbH .....	21/40
<b>Überrollbügelsysteme</b>		<b>Der Sprinter: eine neue Mercedes-Benz Transporter Generation</b>	
IU Automotive Europe GmbH .....	20/112	Mercedes-Benz AG .....	21/42
<b>Untersuchungen zum Einfluß von Restspannungen auf den Reißfortschritt von Strukturen aus hochfesten Al-Werkstoffen</b>		<b>Modulare Systemkonstruktion am Beispiel Omnibus</b>	
FH Hamburg .....	20/116	FH Hamburg, Carrosserie HESS AG .....	21/57
<b>Verkehrskultur – Design und Markterfolg</b>		<b>Quantensprung in der Scheinwerfertechnik</b>	
AEG Schienenfahrzeuge GmbH .....	20/120	Hella KG Hueck & Co. ....	21/60
<b>Who is who? MicroCompactCar – Neudefinition einer mobilitätsfördernden Fahrzeugklasse</b>		<b>Vom Designer-Modell zum Daten-Modell</b>	
Micro Compact Car AG .....	20/127	Steinbichler Optotechnik GmbH .....	21/63
<b>Schwingungsdämpfung in Krankentransportfahrzeugen</b>		<b>Fahrdynamische Meßtechnik zur Weg-, Geschwindigkeits-, und Winkelbestimmung über Grund</b>	
FH Hamburg .....	20/130	DATRON-MESSTECHNIK GmbH .....	21/66
<b>Gesamtfahrzeug-Simulation als Werkzeug des Konstrukteur-Arbeitsplatzes dargestellt am Konzeptfahrzeug BMW Z13</b>		<b>Das 3-dimensionale Menschenmodell RAMSIS</b>	
BMW AG, TEDAS .....	20/134	BMW AG .....	21/70
<b>Entwicklungsprozess einer Wasserkastenabdeckung</b>		<b>Großflugzeuge – Eine Diplomarbeit und die aktuellen Entwicklungen</b>	
IAV GmbH .....	21/4	FH Hamburg, Daimler-Benz Aerospace Airbus .....	21/74
<b>Erfahrungen beim Einsatz von TPO-Folien in Instrumententafeln</b>		<b>Thixoforming, ein neues Verfahren zum Formen von Aluminium für Fahrwerkskomponenten</b>	
Volkswagen AG .....	21/6	Lemförder Metallwaren .....	21/78
<b>Eaton S-Getriebe – Die neue Dimension im schweren Nutzfahrzeug</b>		<b>Entwicklungen zweier Motorradmodelle durch die IVM Engineering Gruppe für die MuZ GmbH</b>	
Eaton GmbH .....	21/14	TEAM Schönschwetter .....	21/83
<b>INKA/TILL – Thermophysiological Klimaberechnung</b>		<b>Das GP-12 Ultraschallmeßverfahren mit CADKEY 7</b>	
BMW AG .....	21/16	AGS GmbH .....	21/85
<b>Mobiles Trennen: Wasserstrahlschneiden mittels Roboter in 3-D</b>		<b>Passive Sicherheit am Beispiel der Bewertungskriterien eines Seitenaufpralls</b>	
ABB I-R .....	21/18	Ford-Werke AG .....	21/88
<b>Interview mit Dipl.Des., Dipl.-Ing. Lutz Gelbert zum Design von Schienenfahrzeugen bei AEG</b>		<b>CAE-Dienstleistungen für die Kraftfahrzeug-Entwicklung</b>	
FH Hamburg .....	21/19	IABG .....	21/97
<b>Sound-Engineering: Neue Herausforderungen in der Fahrzeugakustik</b>		<b>High-Tech im Kupplungsbau realisiert Antriebsökonomie</b>	
Adam Opel AG.....	21/20	Luk Lamellen und Kupplungsbau GmbH & Co. ....	21/100
		<b>Entwurf eines Aggregateträgermoduls für die Seitentür eines PKW</b>	
		FH Hamburg .....	21/106
		<b>Entwürfe im Fach Formgestaltung der Fachhochschule Hamburg</b>	
		FH Hamburg .....	21/108

	Heft/Seite		Heft/Seite
<b>Bilayer, eine Glas-Kunststoffverglasung von Sekurit Saint-Gobain Deutschland</b>		<b>Neue Aufgabenstellungen und Anforderungen an Systemlieferanten</b>	
Sekurit Saint-Gobain Deutschland GmbH & Co.KG .....	21/110	EDAG Engineering + Design AG .....	22/80
<b>Karosserieleichtbau mit Aluminium-Profilbauteilen am Beispiel einer modernen Reisebuskonstruktion</b>		<b>BENZ-CAM-Managing – Software für die industrielle Fertigung</b>	
Erbslöh AG .....	22/4	AGS GmbH .....	22/82
<b>Prototypenfertigung für Kunststoffbauteile am Beispiel eines modernen Roadsters</b>		<b>Entwicklungen für innovative Mobilität</b>	
Wilhelm Karmann GmbH .....	22/9	Forschungsgesellschaft Kraft- fahrwesen mbH Aachen (fka) .....	22/83
<b>Kundengerechte Fahrzeuge für den Schienen-Personen-Nahverkehr</b>		<b>Insassenschutz in Hubschraubern</b>	
PFA Partner für Fahrzeug-Ausstattung GmbH .....	22/14	FH Hamburg .....	22/85
<b>Tailored Blanks aus Aluminium</b>		<b>Neue Wege der recyclingorientierten Bauteilgestaltung: Die Instrumententafel der neuen BMW 5er Baureihe</b>	
VAW Aluminium AG .....	22/17	BMW AG .....	22/92
<b>Einführung der Ziehsimulation im Werkzeugbau</b>		<b>Zetec-SE – Der neue Vierventil-Motor von Ford</b>	
Grau Werkzeug- und Formenbau GmbH & Co. ....	22/24	Ford Werke AG .....	22/96
<b>Größte europäische Plasma-Entfettungsanlage arbeitet bei Elastmetall</b>		<b>"Tailored Blanks" – Verschiedene Verfahrensvarianten zur Herstellung</b>	
Lemförder Metallwaren .....	22/28	Thyssen Stahl AG .....	22/100
<b>Der Zuheizler für verbrauchsoptimierte Fahrzeuge</b>		<b>Tailored Blanks mit nichtlinearem Nahtverlauf</b>	
Eberspächer GmbH .....	22/32	Thyssen Stahl AG, Thyssen Fügetechnik GmbH .....	23/4
<b>Kürzere Entwicklungszeiten und Kostenreduzierung durch 5-Achsen-Frästechnologie im Prototypenbau</b>		<b>Technische Entwicklung eines Race Trucks für die Saison 1997</b>	
IVM Technical Consultants GmbH .....	22/38	MAN Nutzfahrzeuge AG .....	23/10
<b>Meßaufnahmen – schnell und flexibel – Qualitätsanforderungen steigen – Zeit wird immer knapper</b>		<b>Faltverdecke von Cabriolets in der Gesamtfahrzeug-Crashsimulation</b>	
Horst Witte Gerätebau .....	22/40	Wilhelm Karmann GmbH .....	23/16
<b>Rapid Prototyping – Prozeßoptimierungen und Perspektiven</b>		<b>Einsatz von Virtual Reality Techniken zur Darstellung von Ergebnissen der Karosserieberechnung</b>	
Bertrandt Prototypenbau GmbH .....	22/43	BMW AG, Universität Erlangen .....	23/22
<b>Entwicklungspartnerschaft als Dienstleistung für die Zukunft</b>		<b>Die Karosserie des neuen Porsche 911</b>	
HIGH-END-ENGINEERING .....	22/47	Porsche Entwicklungszentrum .....	23/26
<b>Der schwierige Weg zum Leichtbau</b>		<b>Konstruktive Randbedingungen beim Stanzen</b>	
Volkswagen AG .....	22/49	Böllhoff GmbH .....	23/32
<b>Perspektiven in der Luftfahrt – Revolutionäres Triebwerkskonzept</b>		<b>mobiles im Gespräch mit K.-V. Gevert – Vorsitzender des Förderkreises</b>	
FH Hamburg .....	22/57	FH Hamburg .....	23/35
<b>Beheizung von Fahrzeugen mit verbrauchsoptimierten Motoren</b>		<b>Das dezentrale Komfortelektronik-System bei VW</b>	
Behr GmbH & Co., J. Eberspächer GmbH .....	22/61	Volkswagen AG .....	23/37
<b>Interview mit Dr. Wolfgang Reitzle</b>		<b>Studienreform einmal anders</b>	
FH Hamburg .....	22/67	FH Hamburg .....	23/42
<b>Zur stationären und instationären Aerodynamik im Hochauftriebsbereich</b>		<b>Geschwindigkeitsmessung in Turbomaschinen</b>	
FH Hamburg .....	22/70	FH Hamburg, DLR Institut für Antriebstechnik .....	23/43
<b>Der Schul(z)bus</b>		<b>Jaguar XK8 – Entwicklung in Rekordzeit dank ICEM Surf</b>	
FH Hamburg .....	22/76	Control Data GmbH .....	23/48
		<b>Technische Berechnung – Ein Simulationswerkzeug für die Entwicklung</b>	
		Bertrandt Ingenieurbüro GmbH .....	23/52

	Heft/Seite		Heft/Seite
<b>Smart – Mehr als nur ein Auto</b>		<b>Die Tiefziehsimulation als Hilfsprozess im Werkzeugentwicklungsprozess</b>	
MCC GmbH .....	23/56	Adam Opel AG.....	24/14
<b>Doppelnutzen durch Bi-Xenon-Scheinwerfer</b>		<b>Die Karosserie des neuen Porsche 911 Carrera Cabrio</b>	
Hella KG Hueck & Co. ....	23/58	Dr.Ing.h.c.F. Porsche Entwicklungszentrum .....	24/20
<b>Verringerung der Nebenzeiten bei Werkzeugmaschinen</b>		<b>Stoffhinterspritzen: Vom Sonderverfahren zur Großserie</b>	
Honsberg Lamb		IBS-Brocke GmbH,	
Sonderwerkzeugmaschinen GmbH .....	23/60	Möller Plast GmbH, Volkswagen AG .....	24/26
<b>Audi A8 Coupé – ein Konzeptfahrzeug als "Spielwiese" für Diplomarbeiten</b>		<b>XP-Reihe: starke und schnelle Ladekrane bis 835 kNm Hubmoment</b>	
IVM Technical Consultants GmbH .....	23/62	Fassi Ladekrane GmbH.....	24/32
<b>Automobilbau als Motor für eine neue Materialentwicklung</b>		<b>Aluminium Foam Sandwich, AFS – Warum entwickelt Karmann eine neue Sandwichtechnologie?</b>	
Bayer AG .....	23/64	Wilhelm Karmann GmbH .....	24/33
<b>Benchmarking – Der Schlüssel zum Erfolg</b>		<b>Neue Modellierer für CADKEY '97</b>	
Trimtec GmbH .....	23/76	AGS GmbH .....	24/37
<b>Situation des Aufreißverhaltens von unsichtbaren Airbagabdeckungen</b>		<b>Simulationstechnologie als Zeit- und Kostenkatalysator in der Automobilentwicklung</b>	
EDAG Engineering + Design AG,		EDAG Engineering + Design AG .....	24/38
SAL Sommer Allibert-Lignotock .....	23/78	<b>Modulares Busheizsystem Hydronic</b>	
<b>Virtuelle Werkstatt – Reale Zeiteinsparung</b>		J. Eberspächer GmbH & Co. ....	24/40
CADFORM Engineering GmbH,		<b>Der "Synthetische Vorderwagen" – ein Beispiel für innovative Entwicklungsmethoden bei der IAV GmbH</b>	
Tecoplan Informatik GmbH .....	23/80	IAV GmbH.....	24/44
<b>Die Stereolithographie-Technologie – Wegbereiter für das Engineering im 21. Jahrhundert</b>		<b>Vom Life-Jet zum "Light Jet": Forschungsfahrzeug F300 Life-Jet von Daimler-Benz</b>	
3D-Systems GmbH .....	23/82	Daimler-Benz AG, Hella KG .....	24/46
<b>Was macht ihn aus – den ContiEcoContact EP</b>		<b>Gewindeeinsätze der neuesten Generation für hochbelastbare Verbindungen: einfach – schnell – dauerhaft</b>	
Continental AG .....	23/84	Böllhoff GmbH .....	24/50
<b>Ein Kleingasturbinenlabor für die Fachhochschule Hamburg</b>		<b>Der Flügelspitzenwirbel und seine Beeinflussung durch den Flügelrandbogen</b>	
FH Hamburg .....	23/85	FH Hamburg .....	24/52
<b>I-DEAS Artisan Series, das neue integrierte 3D-CAD/CAM-System</b>		<b>Optimierung von dünnwandigen Schalenstrukturen unter Einsatz des Werkzeuges FE-OPTIM(tm) mit MSC/NASTRAN(tm)</b>	
AGS GmbH .....	23/90	P+Z Engineering GmbH .....	24/58
<b>Vom Designentwurf bis zum Serienfahrzeug</b>		<b>Sicherheit in gewerblich genutzten Fahrzeugen: Tests mit voller Ladung</b>	
FH Hamburg .....	23/92	SORTIMO International GmbH .....	24/60
<b>Berechnung und Darstellung des Raumbedarfs von bewegten Fahrzeugteilen</b>		<b>Neue Methoden in der Konstruktion und Qualitätssicherung</b>	
Volkswagen AG,		Imageware Deutschland GmbH .....	24/64
Aristoteles Universität Thessaloniki .....	23/94	<b>Jammern gilt nicht! Wie IVM-Bad Friedrichshall sich einiger Zukunftssorgen entledigt</b>	
<b>Interview mit dem Bundesminister für Verkehr Matthias Wissmann</b>		TEAM schönswetter .....	24/68
FH Hamburg .....	23/99	<b>Ergonomie und Design – Neue Tendenzen in der Fahrzeugindustrie</b>	
<b>Pulvermetallurgisch erzeugte Aluminiumbauteile für den Einsatz in Verbrennungsmotoren</b>		FH Hamburg .....	24/70
PEAK Werkstoff GmbH .....	23/102		
<b>Hochfeste Niet- und Blindvernetzung für die Fahrzeugfertigung</b>			
Gebr. Titgemeyer .....	24/4		
<b>Durchgängige Prozesskette in der Werkzeugentwicklung</b>			
ICEM Technologies, Audi AG.....	24/10		



	Heft/Seite		Heft/Seite
Leichteres Handling im Meßraum		Anwendung der Laserschneidtechnik zur Strömungsmessung	
Horst Witte Gerätebau .....	24/71	IAV GmbH .....	25/59
<b>Modulare Führerstands-konzepte</b>		<b>Adaption der Seitenairbagsensoren an die Fahrzeugstruktur</b>	
Adtranz-design .....	24/72	Volkswagen AG .....	25/62
<b>Innovatives Türmodul-Konzept</b>		<b>Chemie auf vier Rädern – Technische Kunststoffe und innovative Technologien für die Automobilindustrie</b>	
SEKURIT SAINT-GOBAIN .....	24/80	Bayer AG .....	25/66
<b>Berechnung von Insassenbelastungen beim Fahrzeug-Seitencrash mittels FEM-Simulation</b>		<b>FE-Simulation zur Optimierung von Abgasanlagen</b>	
FH Hamburg, Volkswagen AG .....	24/82	J. Eberspächer GmbH & Co. ....	25/70
<b>Droht Deutschland ein Ingenieurmangel? – Diskussionsbeitrag aus der Sicht des FB Fahrzeugtechnik der FH Hamburg</b>		<b>Flexibles Hochgeschwindigkeits-Bearbeitungszentrum im Werkzeug- und Formenbau</b>	
FH Hamburg .....	24/88	GRAU Werkzeug- und Formenbau GmbH .....	25/74
<b>Automatische Fahrzeugklimatisierung mit mathematischem Innenraumtemperaturmodell FIT (flexible incar temperature)</b>		<b>Mehrfachverschraubungen in modularer Bauweise</b>	
Adam Opel AG .....	25/12	Böllhoff GmbH .....	25/77
<b>Beschichten von Dichtungskomponenten mit Gleitlacksystemen</b>		<b>Als die Steuergeräte das Sprechen lernten – Qualitätssicherung in der Fahrzeugkommunikation</b>	
Wilhelm Karmann GmbH .....	25/15	Automotive Electronics .....	25/80
<b>PUR-Stoßfängerkonzept zum Fußgängerschutz</b>		<b>Rhetorik und Kommunikation – Schlüsselqualifikationen über die Fachkompetenz hinaus</b>	
Bayer AG .....	25/32	FH Hamburg .....	25/82
<b>Interview – mobiles im Gespräch mit Dr. tech. h.c. Dipl.-Ing. ETH Ferdinand Piëch</b>		<b>Eine Frage der Leistung</b>	
FH Hamburg .....	25/22	IVM GmbH & Co. KG .....	25/84
<b>Technikhintergründe SEAT Formula</b>		<b>Freiformflächenmodellierung für Windows flexiCAD</b>	
Design Center Europe .....	25/24	.....	25/86
<b>PUR-Faserverbundwerkstoffe für den Leichtbau im Fahrzeuginnenraum</b>		<b>Digital Mockup – zwischen Simulation und virtueller Realität</b>	
Bayer AG .....	25/32	Porsche Engineering Services GmbH .....	25/87
<b>Projekt-Management in der Fahrzeug-Entwicklung</b>		<b>INCENTRO-Design für eine neue Straßenbahn</b>	
CADFORM Engineering GmbH .....	25/38	Adtranz-Design .....	25/90
<b>Flexible Werkstückfixierung für steigende Qualitätsansprüche – Werkstückfixierung mit System</b>		<b>Der Flugzeugeigenbau in Deutschland – Oder: Vom Holzflugzeug zum Fachwerkkrumpf</b>	
Horst Witte Gerätebau .....	25/40	FH Hamburg .....	25/97
<b>Modular ultralight seat</b>		<b>25 Ausgaben mobiles – eine Erfolgsstory und Grund zum feiern</b>	
VAW aluminium AG .....	25/42	FH Hamburg .....	25/102
<b>Neue Lichtqualität für das Innenraum-Design</b>		<b>ITINO – Design für eine neue Fahrzeuggeneration des Regionalverkehrs</b>	
Hella KG Hueck & Co .....	25/45	Adtranz-Design .....	26/4
<b>Pflege von Plattform – Bauteilen</b>		<b>Passive Fahrzeugsicherheit - Wegweiser „Internationale Sicherheitsstandards“</b>	
SDRC Software und Service GmbH .....	25/48	Bertrandt AG .....	26/6
<b>Das Bertrandt Competence Car – der erste fahrfertige Prototyp der Bertrandt-Gruppe stellt sich vor</b>		<b>25 Jahre feuerverzinkte Karosserie bei Porsche</b>	
Bertrandt AG .....	25/50	Porsche AG .....	26/10
<b>Virtuelle Crashentwicklung beim Audi TT-Roadster Sicherheit und Funktion aus dem Computer</b>		<b>Die neue MAN-Fahrzeugfamilie TG-A</b>	
Audi AG .....	25/56	MAN NFZ AG .....	26/14
<b>Visualisierung und Analyse von CAD/CAM-Daten</b>		<b>Energie absorbierende Polyurethanschaumstoffe für die passive Sicherheit am und im Kraftfahrzeug</b>	
AGS GmbH .....	25/58	Bayer AG .....	26/20

	Heft/Seite		Heft/Seite
<b>ICEM Surf: Vom Referenzsystem für die Class-A-Modellierung zum universellen Modellersystem</b>		<b>QUICKLOC® Schnellverschlüsse – Der einfache Dreh oder Druck</b>	
ICEM Technologies .....	26/24	Böllhoff GmbH .....	26/89
<b>mobiles im Gespräch mit Dr. Wolfgang Schneider, Geschäftsführer für Entwicklung und Konstruktion</b>		<b>Auslandspraktikum bei EDAG-Future Pty. Ltd. in Melbourne</b>	
Airbus Deutschland GmbH .....	26/26	FH Hamburg .....	26/92
<b>Fahrkomfort-Forschung</b>		<b>Qualität in der CATIA-Ausbildung</b>	
Johnson Controls Automotive Systems .....	26/30	FH Hamburg .....	26/102
<b>Beurteilung des Schutzpotenzials von Airbagsystemen unter Berücksichtigung unterschiedlicher Sensorzeiten</b>		<b>Die Umkehrung der Gewichtsspirale – Grundsätzliche Überlegungen zum Thema Leichtbau</b>	
Volkswagen AG .....	26/31	BMW AG .....	27/4
<b>Der Blick hinter die Kulissen: So entsteht ein Formel-1-Rennwagen</b>		<b>Hybridtechnologie für den Automobil-Leichtbau Die Entwicklung geht weiter</b>	
FH Hamburg .....	26/36	Bayer AG .....	27/8
<b>Von der Idee zum Konzept – Diplomarbeit im Schwerpunkt Karosseriekonstruktion</b>		<b>Der neue 26-Kanal-Straßensimulator bei Karmann</b>	
FH Hamburg .....	26/40	Wilhelm Karmann GmbH .....	27/14
<b>Studie „Generation 2007“</b>		<b>Airbus baut einen Giganten für den Himmel</b>	
Trimtec GmbH Autotechnik .....	26/46	Airbus Deutschland GmbH .....	27/18
<b>SAM erfasst und steuert an – Intelligente Leistungsmodul für neue C-Klasse</b>		<b>Katalysatoren – Hightech für saubere Autos</b>	
Hella KG Hueck & Co. ....	26/48	J. Eberspächer GmbH & Co. ....	27/22
<b>Virtuelle Entwicklung einer Instrumententafel</b>		<b>mobiles im Gespräch mit Hans Seer</b>	
Bayer AG .....	26/49	Adam Opel AG .....	27/24
<b>Zukünftige Entwicklung der Kunststoffverarbeitung am Beispiel der Langfasertechnik</b>		<b>Entscheidungstheoretischer Ansatz zur ganzheitlichen Beurteilung innovativer Technologien im Unternehmen</b>	
Krauss-Maffei Kunststofftechnik GmbH .....	26/52	Ford Werke AG .....	27/27
<b>Erhöhte Fahrzeugsicherheit im Innenraum mit geeigneten Kunststoffbauteilen zur Erfüllung der FMVSS 201</b>		<b>Tendenzen in der Freiformmodellierung</b>	
Wilhelm Karmann GmbH .....	26/56	ICEM Technologies GmbH .....	27/36
<b>Hochfest vorgespannte Schließringbolzen- und TI-STUD-Systeme für den Fahrzeugbau</b>		<b>Triebwerksverdichter – Schlüsseltechnologie für den Erfolg bei Luftfahrtantrieben</b>	
Gebr. Titgemeyer GmbH & Co. KG .....	26/64	MTU Aero Engines GmbH .....	27/42
<b>Werkstoffe der Zukunft</b>		<b>Energie für die automobilen Zukunft: Brennstoffzellen und Erdgasantriebe im Automobilbau</b>	
IVM Engineering Gruppe .....	26/70	Adam Opel AG .....	27/50
<b>Zwei neue internationale Master-Studiengänge am FB Fahrzeugtechnik</b>		<b>Einfluss des seitlichen Anpralls gegen eine Bordsteinkante auf die Airbagsensierung</b>	
FH Hamburg .....	26/72	Institut für Kraftfahrwesen Aachen .....	27/56
<b>Konstruktionswerkstoff Magnesium in Cabrio-Verdecksystemen</b>		<b>Virtuelle Fußgänger helfen das Verletzungsrisiko bei Personunfällen im Straßenverkehr zu verringern</b>	
Edscha Cabrio-Verdecksysteme GmbH .....	26/74	P+Z Engineering GmbH .....	27/60
<b>Einsatz multidisziplinärer Optimierungssoftware im Entwicklungsprozess</b>		<b>Stanznieten im Karosserieleichtbau</b>	
Adam Opel AG .....	26/76	Böllhoff Systemtechnik GmbH & Co. KG .....	27/61
<b>Systemverantwortung in der Fahrzeugbeheizung</b>		<b>Integration der Automobilelektronik in die ganzheitliche Fahrzeugentwicklung</b>	
J. Eberspächer GmbH & Co. ....	26/84	Bertrandt Fahrzeugtechnik GmbH .....	27/64
<b>Der Berechnungs-Ingenieur im Wandel der Zeit</b>		<b>3-D-Photogrammetrie an Fahrzeuginnen-ausstattungssteilen</b>	
CADFORM-MSX Engineering .....	26/86	IAV GmbH .....	27/66
<b>Vorrichtungskonstruktion in CAD</b>		<b>Zur Vereinheitlichung europäischer Lokomotiv- und Triebfahrzeugführerstände</b>	
Horst Witte Gerätebau .....	26/88	Bombardier Transportation GmbH .....	27/68

	Heft/Seite		Heft/Seite
<b>Verfahrbare Messaufnahme für unterschiedliche Bauteilarten und – gruppen</b>		<b>Die Zukunft der Stahlkarosserie – Evolution und Revolution</b>	
Horst Witte Gerätebau.....	27/72	ThyssenKrupp Stahl AG .....	28/16
<b>Blindnietmuttern-Systeme</b>		<b>Fußgängerschutz im Umfeld Kfz-Vorderwagen</b>	
Gebr. Titgemeyer GmbH & Co. KG .....	27/73	Horst Matzner Gruppe.....	28/20
<b>Konstruktion eines Formula-SAE-Fahrzeuges</b>		<b>Kunststoffe für die Automobile der Zukunft</b>	
FH Hamburg .....	27/78	Bayer AG .....	28/22
<b>Grundlagen der hochwertigen Musikwiedergabe im Kraftfahrzeug</b>		<b>Virtuelle Entwicklung: Funktionsauslegung der Karosserie im Gesamtfahrzeug</b>	
FH Hamburg .....	27/80	Audi AG .....	28/26
<b>Automatisierung des Datenaustausches bei der Wilhelm Karmann GmbH</b>		<b>Sensor für Tanksysteme: Hermetisch gekapselter Füllstandsgeber</b>	
Wilhelm Karmann GmbH .....	27/84	Siemens VDO Automotive AG .....	28/36
<b>Mobile Kommunikation und Information</b>		<b>Hightech-Kunststoff für den Airbus</b>	
Johnson Controls Automotive Systems Group .....	27/86	Ticona GmbH .....	28/38
<b>Entwicklung von Innenraumkonzepten für einen Hubschrauber</b>		<b>Das Z8-Hardtop als Beispiel innovativer Polyurethantechnologie im Premiumfahrzeugbau</b>	
FH Hamburg .....	27/88	BMW AG .....	28/42
<b>Actifys Darstellungswerkzeuge für 3-D-CAD/CAM-Modelle geben der Kommunikation eine neue Dimension</b>		<b>3-D-Digitalisierung in der Fahrzeugentwicklung</b>	
AGS GmbH .....	27/91	IAV GmbH .....	28/46
<b>Alternative Sensierungskonzepte zur Auslösung von Seitenschutzsystemen</b>		<b>Positionsbestimmung und Messung schwer zugänglicher Bohrungen und Bolzen an Karosserieteilen</b>	
Volkswagen AG .....	27/92	Horst Witte Gerätebau.....	28/48
<b>VAW customised BLANKS</b>		<b>Zukunftsweisende mechanische Fügetechniken für den Fahrzeug- und Karosseriebau</b>	
VAW aluminium AG .....	27/98	Titgemeyer GmbH & Co. KG .....	28/50
<b>Produktvielfalt für den Automobilbau</b>		<b>Entwicklung eines Stoßfängerquerträgers mit Crashboxen aus Magnesium</b>	
Bayer AG .....	27/100	Magner Steyr Fahrzeugtechnik AG & Co. KG .....	28/58
<b>Think big – Gesamtfahrzeugentwicklung im Fokus</b>		<b>Kathodische Tauchlackierung kontra Verzinkung</b>	
IVM AUTOMOTIVE.....	27/106	Kögel Fahrzeugwerke AG .....	28/64
<b>Elektronisch Gas geben</b>		<b>CAKE (Computer Aided Kinematic Engineering) im Karosseriebau und in der passiven Fahrzeugsicherheit</b>	
Hella KG Hueck & Co. ....	27/108	Imperia GmbH .....	28/65
<b>Moderne Crashanlage geht in Betrieb</b>		<b>Etimos – mehr Komfort, Funktionalität und Fahrspaß im Auto</b>	
IAV-Matzner Fahrzeugsicherheit GmbH & Co. KG ..	27/110	Johnson Controls Automotive Systems Group .....	28/68
<b>Konzeption und Design eines SUV – Sport-Utility-Vehicle</b>		<b>USA-Exkursion 2001</b>	
FH Hamburg .....	27/111	HAW Hamburg .....	28/72
<b>Brose definiert Arbeitswelt neu</b>		<b>Fußgängerschutz: Herausforderung für den modernen Automobilbau</b>	
Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. KG .....	27/118	Bertrandt Technikum GmbH .....	28/74
<b>Tokio-Exkursion 2000</b>		<b>Blended-Wing-Body A 20.30</b>	
FH Hamburg .....	27/119	HAW Hamburg .....	28/76
<b>Potenzialanalyse von aktiven Schwingungsreduktionssystemen zur Verbesserung des Schwingungskomforts bei Cabriolets</b>		<b>Neues vom Formula-SAE-Projekt</b>	
Wilhelm Karmann GmbH; ERAS GmbH .....	28/4	HAW Hamburg .....	28/78
<b>Fahrzeuge von morgen – heute real erleben Technische Spiegelungssimulation in der Virtual Reality</b>		<b>KUNSTSTOFF – ein Stoff für die Zukunft</b>	
EDAG Engineering + Design AG .....	28/12	Böllhoff GmbH .....	28/79

	Heft/Seite		Heft/Seite
<b>30 % mehr Effizienz in der Fahrzeugentwicklung – Fiktion oder greifbare Realität?</b>		<b>Entwicklung eines Aluminiumschaum-Dämpfungs-elementes für die A-Säule in einem Pkw</b>	
IVM AUTOMOTIVE Holding GmbH & Co. KG .....	28/82	MAGNA STEYR Fahrzeugtechnik AG & Co. KG Leichtmetallkompetenzzentrum Ranshofen .....	29/53
<b>Prüf- und Messeinrichtung für Lebensdauerversuche an Sitzhöhenverstellungssystemen</b>		<b>Auf dem Weg vom Modell zur Serie: Modulare Cuben und Meisterböcke halten Fahrzeugmodelle</b>	
IAV GmbH .....	28/84	Horst Witte Gerätebau.....	29/60
<b>Modulare Abgassysteme für Nutzfahrzeuge</b>		<b>Der Sitzkonfigurator – Knowledge-based Engineering (KBE) in der Fahrzeugentwicklung</b>	
J. Eberspächer GmbH & Co. ....	28/86	CADFORM-MSX Engineering GmbH .....	29/62
<b>Elektronik für mehr Sicherheit – ESP für Nutzfahrzeuge verhindert Schleudern und Umkippen</b>		<b>Höchste Präzision und Komfort für die Navigation im Sichtfeld – das Head-up-Display</b>	
Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH ....	28/90	Siemens VDO Automotive AG .....	29/66
<b>Hybridtechnologie für den Automobil-Leichtbau</b>		<b>Konzeption und Konstruktion eines Stoffverdecks für einen Kleinserien-Mittelmotorsportwagen</b>	
Bayer AG .....	28/92	HAW Hamburg, Diplomarbeit im Schwerpunkt Karosseriekonstruktion in Zusammenarbeit mit der Funke & Will AG.....	29/68
<b>Geruchsarmer Fahrzeuginnenraum</b>		<b>Simulationsgestützte Ziehprozeßgestaltung für Pkw-B-Säulen aus hochfesten Mehrphasenstählen</b>	
Ticona GmbH .....	28/94	voestalpine Matzner GmbH & Co. KG, Fachhochschule Osnabrück .....	29/72
<b>Die Rohkarosserie des Porsche Cayenne</b>		<b>Konzeptionelle Untersuchung einer Flying-Wing-Zweideck-Konfiguration</b>	
Porsche AG .....	29/08	HAW Hamburg, Diplomarbeit im Studiengang Flugzeugbau in Zusammenarbeit mit der Airbus Deutschland GmbH .....	29/78
<b>Von der Vision zur Realität – die Oberflächenentwicklung des Audi A8</b>		<b>Closures-Konzepte aus Stahl</b>	
AUDI AG .....	29/13	ThyssenKrupp Stahl AG .....	29/83
<b>Der Stoßfänger ist Vergangenheit und Gegenwart, dem Frontend gehört die Zukunft</b>		<b>Automatische Klappenbetätigung – systematisches Vorgehen zur Optimierung von Antriebssystemen</b>	
csi GmbH.....	29/18	Edscha AG.....	29/86
<b>Lightweight-Composites auch im Automobilbau salonfähig</b>		<b>Entwicklungsleistungen so speziell wie benötigt – oder so komplett</b>	
Bayer AG .....	29/21	Bertrandt AG .....	29/88
<b>mobiles im Gespräch mit Dr.-Ing. Ulrich Hackenberg</b>		<b>Mission: Possible – auf der Suche nach den Polyurethan-Produkten von morgen</b>	
Leiter Konzeptentwicklung, Entwicklung Aufbau, Elektrik/Elektronik bei der AUDI AG .....	29/24	Elastogran GmbH .....	29/90
<b>Mehr Sicherheit für Fußgänger</b>		<b>Der Porsche Carrera GT – ein innovatives Fahrzeugkonzept</b>	
IAV GmbH .....	29/30	Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG .....	30/06
<b>Kurvenlicht erhöht die Verkehrssicherheit</b>		<b>Wie sieht die Zukunft aus: flach oder rund?</b>	
Hella KG Hueck & Co .....	29/32	Elastogran GmbH .....	30/12
<b>Hochfeste Nietverbindungen für den Fahrzeugbau mit neuen Process-Control-Systemen</b>		<b>Auf dem Weg vom Innenraum zur Karosserie – Polycarbonatfolien im Automobilbau</b>	
Titgemeyer GmbH & Co. KG .....	29/34	Bayer MaterialScience AG.....	30/14
<b>Bessere Ergonomie durch optimale Integration</b>		<b>Vorsprung durch Technik mit intelligentem Motormanagement</b>	
Johnson Controls Automotive Systems Group .....	29/42	Siemens VDO Automotive AG .....	30/16
<b>TANGO – 12-Länder-Projekt zur Untersuchung neuer Konstruktionsprinzipien im Flugzeugbau</b>		<b>HV-Schließringbolzen und hochfeste Blindniete für den Fahrzeug- und Rahmenbau</b>	
Airbus Deutschland GmbH .....	29/45	Titgemeyer GmbH & Co. KG .....	30/18
<b>Leuchtende Kunststoffteile im Autoinnenraum – dreidimensional verformbare Displays bieten optimale Orientierung</b>			
Bayer AG .....	29/48		
<b>Systemfamilie FLEXITOL®</b>			
Böllhoff GmbH .....	29/50		
<b>Erprobungsumfänge werden immer komplexer – Betriebsfestigkeit steht im Fokus</b>			
IAV GmbH .....	29/52		

## Heft/Seite

<b>Intelligenter Batteriesensor – eine zukunftsweisende und innovative Sensorlösung</b> Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt .....	30/22	<b>Gewindesysteme für den Karosserie- und Fahrzeugbau</b> Titgemeyer GmbH & Co. KG .....	31/16
<b>mobiles im Gespräch mit Dipl.-Ing. (FH) Rainer Kurek</b> Geschäftsführer der Automotive Management Consulting GmbH.....	30/24	<b>Zahl der Verkehrstoten bis 2010 halbieren</b> Hella KGaA Hueck & Co. ....	31/20
<b>Der neue VW Golf V – die Karosserie</b> Volkswagen AG .....	30/28	<b>Dashboard-Skinning mit TPU-Slush-Haut im neuen Land Rover Discovery</b> Elastogran GmbH .....	31/22
<b>Immer einen Dreh voraus</b> Böllhoff Verbindungstechnik GmbH .....	30/36	<b>Automobilindustrie als Motor</b> Böllhoff Verbindungstechnik GmbH .....	31/23
<b>Nr. 5 lebt: Wie CATIA V5 vom Leben lernt</b> IVM Automotive .....	30/38	<b>Bertrandt Interior Innovation Car - BIIC</b> <b>Ideen für einen flexiblen Innenraum</b> Bertrandt Technikum GmbH Bertrandt Projektgesellschaft GmbH.....	31/26
<b>Beitrag der Strömungssimulation zur effizienten Karosserieentwicklung des neuen Audi A6</b> Audi AG .....	30/40	<b>Entwicklung eines Hold-down and Release-Mechanismus</b> Magna Steyr Space Technology .....	31/28
<b>Engagement für Thermomanagement</b> J. Eberspächer GmbH & Co. KG.....	30/46	<b>KFZ-Verschiebung mit Polycarbonat</b> Bayer MaterialScience AG.....	31/32
<b>Schnelle modulare Pkw-Standheizung Hydronic II</b> J. Eberspächer GmbH & Co. KG .....	30/47	<b>Effektiver konstruieren mit CATIA V5</b> csi GmbH.....	31/35
<b>Megalu – die neue Vorrichtungsbauart</b> Horst Witte Gerätebau.....	30/48	<b>Validation Of Structural Analysis Models</b> <b>Simulating High-Lift Systems - Doctoral Thesis Project</b> Laboratory Of Lightweight Design, HAW Hamburg....	31/38
<b>Wertanalytische Untersuchung von Spoilerbauweisen</b> HAW Hamburg, Diplomarbeit im Studiengang Flugzeugbau in Zusammenarbeit mit der Airbus Deutschland GmbH .....	30/50	<b>Toleranzmanagement in der Automobilentwicklung</b> RLE International Produktentwicklungsgesellschaft mbH .....	31/41
<b>Die neuen Studienabschlüsse – Bachelor/Master</b> Prof. Dr. Josef Düren, Dekan des Fachbereiches Fahrzeugtechnik und Flugzeugbau....	30/54	<b>Neue Wege in der Qualitätssicherung: Aufnahmesäulen - schnell und universell</b> Horst Witte Gerätebau.....	31/44
<b>Hermann-Appel-Preis fördert den Ingenieurwachstum für die Automobilentwicklung</b> IAV GmbH .....	30/55	<b>Studentenprojekt Capro - eine virtuelle Sportwagenstudie Vision 2015</b> FH Aachen / Imperia GmbH .....	31/45
<b>Wissen effizient vernetzen Produktdaten- und Prozessmanagement mit ENOVIA LCA</b> Bertrandt AG Bertrandt Technikum GmbH .....	30/56	<b>Feinstaubdiskussion: Partikelfilter für die Autoindustrie</b> J. Eberspächer GmbH & Co. KG.....	31/48
<b>Die Entwicklung der neuen Ford Focus solar-reflektierenden Windschutzscheiben-Technologie</b> Ford Werke AG Saint-Gobain Sekurit .....	30/60	<b>Neues Sitzkonzept für mehr Flexibilität und Komfort</b> Johnson Controls .....	31/50
<b>Die IAV baut ihre Fahrwerkentwicklungs-Kompetenz aus</b> IAV GmbH .....	30/64	<b>mobiles im Gespräch mit Dr.-Ing. Egbert Braß</b> Consulting IT Specialist im PLM Pre Sales für CATIA, IBM Deutschland GmbH .....	31/51
<b>Komplexe Automobil-Dachmodule durch Polyurethan-Folienhinterschäumung</b> Bayer MaterialScience AG.....	31/06	<b>Konzepte und Auswirkungen von Wassereinspritzung in thermischen Turbomaschinen</b> HAW Hamburg, Fakultät TI, Studiendepartment F+F Diplomarbeit im Studiengang Flugzeugbau .....	31/54
<b>Mehr Sicht im Dunkeln: Night Vision im Head-up-Display</b> Siemens VDO Automotive AG .....	31/08	<b>Struktureller Wandel: Konsequenzen und Handlungsfelder für die Automobilentwicklung</b> TECnical Consulting GmbH.....	31/56
<b>Effiziente Realisierung von Kleinstserienarchitekturen: Zentralsteuergerät für Nischen- und Sonderfahrzeuge</b> IVM Automotive .....	31/10		

	Heft/Seite
<b>Entwicklung einer parametrisch-assoziativen CAD-Modellkette für die Prozesskette der Karosserieentwicklung</b>	
HAW Hamburg, Fakultät T+I, Studiendepartment F+F, Diplomarbeit im Studiengang Fahrzeugtechnik .....	31/58
<b>FLECS - Funktionale Modellbibliothek des Environment Control System</b>	
Forschungsvorhaben der HAW Hamburg, Airbus Deutschland GmbH und Cebenetwork GmbH .....	31/60
<b>IAV RealFlex Concept - ein innovatives Sitzkonzept</b>	
IAV GmbH .....	31/62
<b>Blended-Wing-Body - Neue Interieurkonzepte für Nurflügelflugzeuge - Herausforderungen und Visionen</b>	
HAW-Arbeitsgruppe Project AC20.30 .....	31/64